

# DAS EVENT DER LEGENDEN



4. THÜRINGER  
**MOTORSPORT**  
MEETING

## Programmheft

Preis: 3 EUR

# 14.-16. Juni 2024

# SCHLEIZER DREIECK



**BIKE PROMOTION**  
ADVENTURES ON TWO WHEELS

**MAXX ADRENALIN**  
EXCITING RACE TRACK EVENTS FOR YOU

**BRIDGESTONE**  
Motorsport

**MOTUL**

PREV **daytona**

**PSI**

**BMW Motorrad**

**DUKATI MOTORSPORT**  
STECKTI. DE

Freitag, 14. Juni 2024

08:00-08:15	Freies Training 1	1	0:15	13:30-13:50	Freies Training A	4	0:20
08:15-08:30	Freies Training 2		0:15	13:50-14:10	Freies Training B		0:20
08:30-08:45	Freies Training 3		0:15	14:10-14:30	Freies Training C		0:20
08:45-09:00	Freies Training 4		0:15	14:30-14:50	Freies Training D		0:20
09:00-09:15	Freies Training 5		0:15	14:50-15:10	Freies Training E		0:20
09:15-09:35	Freies Training 1	2	0:20	15:10-15:30	Freies Training A	5	0:20
09:35-09:55	Freies Training 2		0:20	15:30-15:50	Freies Training B		0:20
09:55-10:15	Freies Training 3		0:20	15:50-16:10	Freies Training C		0:20
10:15-10:25	Pause		0:10	16:10-16:20	Pause		0:10
10:25-10:45	Freies Training 4	2	0:20	16:20-16:40	Freies Training D	5	0:20
10:45-11:05	Freies Training 5		0:20	16:40-17:00	Freies Training E		0:20
11:05-11:25	Freies Training 1	3	0:20	17:00-17:20	Freies Training A	6	0:20
11:25-11:45	Freies Training 2		0:20	17:20-17:40	Freies Training B		0:20
11:45-12:05	Freies Training 3		0:20	17:40-18:00	Freies Training C		0:20
12:05-12:25	Freies Training 4		0:20	18:00-18:20	Freies Training D		0:20
12:25-12:45	Freies Training 5		0:20	18:20-18:40	Freies Training E		0:20
12:45-13:30	Mittagspause		0:45	18:40-19:00	Freies Training ISCT		0:20

[www.schleizer-rennsportuhr.de](http://www.schleizer-rennsportuhr.de)



Schleizer Rennsportuhr  
2 neue Uhren ab April  
Edition 2024

## UHREN & SCHMUCK

Friedrich

07907 Schleiz

Bahnhofstraße 5 am Rathaus

Tel: 0 36 63/42 84 82

[uhrenfriedrich@web.de](mailto:uhrenfriedrich@web.de)



Exklusiv nur bei uns:  
Schmuck Schleizer Dreieck  
massiv 925 Silber

Samstag, 15. Juni 2024				Seite
08:00-08:20	IBPM Gruppe D	Freies Training		0:20
08:20-08:40	IBPM Gruppe C	Freies Training		0:20
08:40-09:00	IBPM Gruppe B	Freies Training	Q1	0:20
09:00-09:20	IBPM Gruppe A	Freies Training		0:20
09:20-09:40	IBPM Gruppe D	Freies Training		0:20
09:40-10:00	IBPM Gruppe C	Freies Training	Q1	0:20
10:00-10:20	IBPM Gruppe B	Freies Training		0:20
<b>10:20-10:30</b>	<b>Pause</b>			<b>0:10</b>
10:30-10:50	IRRC SSP	1. Zeittraining		0:20 16
10:53-11:13	IBPM Gruppe A	Freies Training		0:20
11:13-11:33	IBPM Gruppe D	Freies Training	Q1	0:20
11:33-11:53	IRRC SBK	1. Zeittraining		0:20 14
11:56-12:16	Internationale Sidecar Trophy	1. Zeittraining		0:20 28
12:21-12:41	IBPM Gruppe C	Freies Training		0:20
12:41-13:01	IBPM Gruppe B	Freies Training	Q1	0:20
13:01-13:21	IBPM Gruppe A	Freies Training		0:20
<b>13:21-14:06</b>	<b>Mittagspause</b>			<b>0:45</b>
14:06-14:26	IBPM BMW RR Cup	2. Zeittraining		0:20 25/26
14:26-14:46	IBPM SBK750/T-Series/Gäste	2. Zeittraining		0:20 23/24
14:46-15:06	IRRC SSP	2. Zeittraining		0:20 16
15:09-15:29	IBPM SBKopen	2. Zeittraining		0:20 21
15:29-15:49	IBPM SSPopen	2. Zeittraining		0:20 22
15:52-16:12	IRRC SBK	2. Zeittraining		0:20 14
16:15-16:35	Internationale Sidecar Trophy	2. Zeittraining		0:20 28
<b>16:35-16:45</b>	<b>Pause</b>			<b>0:10</b>
16:45-17:10	BMW RR Cup	Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 25/26
17:10-17:35	IBPM SBK750/T-Series/Gäste	Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 23/24
17:35-18:00	IBPM SBKopen	Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 21
18:00-18:25	IBPM SSPopen	Race 1	12 min + 1 Rd.	0:25 22

Sonntag, 16. Juni 2024				Seite
08:00-08:20	IBPM Gruppe D	Freies Training		0:20
08:20-08:40	IBPM Gruppe C	Freies Training		0:20
08:40-09:00	IBPM Gruppe B	Freies Training		0:20
09:00-09:20	IBPM Gruppe A	Freies Training		0:20
09:20-09:40	IBPM Gruppe D	Freies Training		0:20
09:40-10:00	IBPM Gruppe C	Freies Training		0:20
10:00-10:20	IBPM Gruppe B	Freies Training		0:20
10:20-10:40	IBPM Gruppe A	Freies Training		0:20
10:40-11:00	Internationale Sidecar Trophy	Race 1	10 min + 1 Rd.	0:20 28
<b>11:00-11:10</b>	<b>Pause</b>			<b>0:10</b>
11:10-11:45	IRRC SSP	Race 1	12 min	0:35 16
11:45-12:15	BMW RR Cup	Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 25/26
<b>12:15-13:00</b>	<b>Mittagspause</b>			<b>0:45</b>
13:00-13:35	IRRC SBK	Race 1	12 Rd.	0:35 14
13:35-14:05	IBPM SBK750/T-Series/Gäste	Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 23/24
14:05-14:35	IBPM SBKopen	Race 2	17 min + 1 Rd.	0:30 21
14:35-15:10	IRRC SSP	Race 2	12 Rd.	0:35 16
<b>15:10-15:20</b>	<b>Pause</b>			<b>0:10</b>
15:20-15:50	IBPM SSPopen	Race 2	17 min + 1 Rd	0:30 22
15:50-16:25	IRRC SBK	Race 2	12 Rd	0:35 14
16:25-16:50	Internationale Sidecar Trophy	Race 2	15 min + 1 Rd.	0:25 28

# Die TAXI Alternative



☎ 0 36 63.42 50 25

LANDWEHR

# LEGENDEN LIVE ERLEBEN

Liebe Besucher,

an diesem Wochenende erwartet Sie ein hochkarätiges Rennprogramm. Die Felder sind gut gefüllt und somit ausreichend Potential für Spannung und Unterhaltung gegeben.

Ganz sicher stehen die IRRC-Rennen im Mittelpunkt und natürlich werden Sie wie wir die Seitenwagen der International Sidecar Trophy feiern! Ich möchte aber Ihren Blick auch auf die Klassen der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft lenken.

Mit dem BMW RR Cup steht Deutschlands stärkster Markenpokal am Start. Über 8000 PS werden freigesetzt, wenn diese Jungs und Mädels in die Rennen gehen. Der Cup ist Teil der Internationalen Bike Promotion Meisterschaft IBPM, die hier schon seit 2005 zahlreiche schöne Veranstaltungen bestritt. Deren Hauptklassen SUPERBIKEopen und SUPERSPORTopen bieten traditionell tollen Motorsport und dienen bis dato so manchem Talent als Sprungbrett in die IDM.

Apropos Talent – wir dürfen uns wieder auf die Teilnahme einiger unserer lokalen Cracks und einiger IDM-Piloten freuen, angeführt von Pax Hobelsberger, einem der diesjährigen Titelaspiranten.

Mein Dank geht an die zahlreichen Helfer, vor allem aus den Reihen der Mitglieder des MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC, die sich um die Vorbereitung und Durchführung der Veranstaltungen verdient gemacht haben bzw. verdient machen. Den Angehörigen der Streckensicherung meinen Respekt für ihre aufopferungsvolle Tätigkeit, die uns solche Rennevents überhaupt erst ermöglicht!

Doch zurück zur bevorstehenden Veranstaltung. Neben dem Geschehen auf der Strecke sind Sie herzlich eingeladen, Fahrer und Maschinen im Fahrerlager hautnah zu erleben und das eine oder andere Benzingespräch zu führen.



**Michael Dangrieß**  
Geschäftsführer der Betreibergesellschaft

Für das leibliche Wohl ist an den Catering-Stützpunkten gesorgt.

Das gesamte Organisationsteam wünscht Ihnen tolle Tage, viel Unterhaltung und spannende Rennen!

Herzlichst

Michael Dangrieß  
Geschäftsführer  
Betreibergesellschaft Schleizer Dreieck mbH



# GRUSSWORT BÜRGERMEISTER MARKO BIAS

Liebe Rennsportfreunde,  
liebe Gäste des Schleizer Dreiecks, liebe Veranstalter,

es freut mich, dass wir die Saison an unserer Rennstrecke mit einem solch hochwertigen und abwechslungsreichen Event beginnen.

Die IRRC ist aus mehreren Gründen eine Bereicherung für den Veranstaltungskalender der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands. Zum einen ist sie international mit erstklassigen Fahrern besetzt und zum anderen bietet die Veranstaltung auch einheimischen Fahrern die Chance auf einen Start auf ihrer Hausstrecke. Gleichzeitig bietet das 4. Thüringer Motorsportmeeting den Teilnehmern der IDM, welche Ende Juli wieder am Schleizer Dreieck gastiert, und das unbestrittene Saisonhighlight darstellt, die einzige Trainingsmöglichkeit.

Besonders die Mischung aus den verschiedenen Soloklassen gemeinsam mit den Gespannen der Internationalen Sidecar-Trophy ist für Zuschauer attraktiv und spannend.

Wenngleich das Programm am Schleizer Dreieck in diesem Jahr etwas kleiner ausfällt als im vergangenen Jahr, freue ich mich auf eine tolle Rennsaison 2024 und möchte mich rückblickend bei dieser Gelegenheit auch noch einmal recht herzlich bei allen bedanken, die zum Gelingen der Festwochen im vergangenen Jahr beigetragen haben. Allen voran auch bei den Anwohnern, für ihre Kompromissbereitschaft mit der die große Zahl an Events überhaupt erst möglich geworden ist.

Gleichzeitig gilt mein Dank den zahlreichen ehrenamtlichen Helfern rund um die Strecke mit den verschiedensten Aufgaben und dem MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC, ohne den viele Dinge am Schleizer



Dreieck nicht möglich wären.

In diesem Zusammenhang sei auch erwähnt, dass mit Anke Haase ab dieser Saison erstmals eine Frau als Rennleiterin am Schleizer Dreieck die sportlichen Geschicke federführend in ihren Händen hält und damit in die Fußstapfen von Reiner Lippold tritt.

Ich wünsche Ihnen, liebe Gäste, spannende Rennen und einen erlebnisreichen Aufenthalt in Schleiz. Den Teilnehmern wünsche ich erfolgreiche und faire aber vor allem unfallfreie Rennen.

Herzlichst

Marko Bias  
Bürgermeister der Stadt Schleiz

## IMPRESSUM

Herausgeber: DT Bike Promotion Fahrertrainings GmbH  
Hinter dem Südbahnhof 15a, Ufer-Elster-Park,  
07548 Gera  
Vertreten durch: Michael Dangriß  
Telefon: +49 365 712799 0, Telefax: +49 365 712799 129  
E-Mail: info@bike-promotion.com

Veranstalter: MSC „Schleizer Dreieck“ e.V. im ADAC  
Am Stadtweg 17, 07907 Schleiz  
Telefon: +49 3663 402954, Telefax: +49 3663 410835  
E-mail: msc.schleizer.dreieck@t-online.de  
www.msc-schleizer-dreieck.de

Redaktion: Jan Müller, Michael Dangriß, Jürgen Müller  
Fotos: Jan Müller, Jürgen Müller

Anzeigenverkauf: Janett Paeger, Bianca Enders, Wolfgang Grimm  
wgV Schleiz GmbH,  
Geraer Straße 12, 07907 Schleiz,  
Telefon: +49 3663 4067582

Layout/Gestaltung:  
wgV Schleiz GmbH, Kathrin Lösche

Druck: Druckhaus Gera GmbH  
Jacob-A.-Morand-Str. 16, 07552 Gera

Auflage: 1200 Exemplare

Für Schäden, die durch unterbleibene oder fehlerhafte Eintragungen entstehen, wird nicht gehaftet. Der Nachdruck ist verboten.

# GRUSSWORT MSC SCHLEIZER DREIECK e.V.

Liebe Motorsportfreunde, Gäste und Teilnehmer,

mit der IRRC starten wir in die neue Motorsportsaison am Schleizer Dreieck. Nach langer Pause konnten wir die internationalen Teilnehmer der Serie im vergangenen Jahr erstmals wieder begrüßen und freuen uns umso mehr darüber, dass die IRRC auch in diesem Jahr wieder Station auf der ältesten Naturrennstrecke Deutschlands macht.

Für uns als Veranstalter ist das nicht nur ein sportlicher Höhepunkt, sondern gleichzeitig auch eine gute Gelegenheit unsere Abläufe in allen Bereichen wenige Wochen vor dem Schleizer Dreieckrennen und den Läufen der IDM noch einmal auf den Prüfstand zu stellen und hier und da zu verbessern und nachzujustieren, damit dann zu unserem Saisonhighlight Ende Juli alle Rädchen möglichst perfekt ineinander greifen.

Wir haben in den vergangenen Monaten viel in die Sicherheit und Infrastruktur rund um die Strecke investiert – sowohl finanziell als auch materiell, vor allem aber auch, im wahrsten Sinne des Wortes, mit „Manpower“. Zahlreiche Arbeitseinsätze, mal größere, aber auch kleinere spontane nach Feierabend, standen zwischen Ende der letzten Saison bis zum heutigen Tag auf dem Programm unserer Mitglieder. Nur der ehrenamtlichen Arbeit vieler Enthusiasten ist es zu verdanken, dass wir in diesem Jahr mit der IDM Ende Juli und der Supermoto IDM Ende August erneut zwei internationale Deutsche Meisterschaften sowie mit der IRRC eine weitere internationale Rennserie begrüßen können. Deshalb gilt unser Dank den mehreren hundert Helfern an einem solchen Event-Wochenende und in der Vorbereitung.

Gleichzeitig möchten wir uns auch bei unseren treuen Partnern und Sponsoren für die gute Zusammenarbeit und großartige Unterstützung bedanken. Nur ge-

meinsam können und werden wir das Schleizer Dreieck dahingehend im Rahmen unserer Möglichkeiten weiterentwickeln, so dass wir weiterhin hochwertige Veranstaltungen präsentieren können.

Einen wichtigen Anteil daran hatte in den vergangenen Jahren und Jahrzehnten vor allem auch unser bisheriger Rennleiter Reiner Lippold, der auf eigenen Wunsch nach der letzten Saison den Staffstab der Rennleitung an Anke Haase weitergegeben hat. Für diese geleistete Arbeit, den Einsatz und die Art und Weise viele Menschen für die Arbeit am Schleizer Dreieck zu motivieren, gilt unser herzliches Dankeschön.

Nun wünschen wir allen Teilnehmern und Teams spannende und faire Rennen aber in erster Linie vor allem unfallfreie Läufe. Ihnen, liebe Zuschauer und Gästen, wünschen wir packenden Rennsport, viel Spaß und einen tollen Besuch am Schleizer Dreieck.

Herzlichst, Ihr



Jörg Langer  
Vorsitzender des  
MSC Schleizer Dreieck  
e.V. im ADAC



& Anke Haase  
Rennleiterin im  
MSC Schleizer Dreieck  
e.V. im ADAC

*Bleiben Sie  
mit uns gut informiert!*

Damit Sie klar sehen,  
schauen wir genauer hin.

**BÜRGERZEIT** aktuell



RENNSPORT ZUM ANFASSEN!

# 89. INTERNATIONALES SCHLEIZER DREIECKRENNEN



INTERNATIONALE DEUTSCHE  
MOTORRADMEISTERSCHAFT

POWERED BY



IDM Superbike | IDM Supersport | IDM Supersport 300 | IDM Sidecar |  
Pro Superstock 1000 | Twin Cup | Yamalube Yamaha R7 Cup



## 26.07. – 28.07. Schleiz

Tickets sind erhältlich bei:

Motorrad Hartelt und AH Hammerschmied sowie  
online unter [www.idm.de](http://www.idm.de).

Camping-Tickets nur vor Ort. Eintritt bis 17 Jahre frei.

[www.msc-schleizer-dreieck.de](http://www.msc-schleizer-dreieck.de)



Weitere Infos unter: [www.idm.de](http://www.idm.de) | auf der Facebookseite MSC 'Schleizer Dreieck' e.V.



# ORGANISATIONSPLAN

## 4. THÜRINGER MOTORSPORTMEETING – IRRC

Veranstalter: ..... MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC  
Am Schleizer Dreieck 4, 07907 Schleiz OT Oberböhmisdorf

Organisationsleiter: ..... Jörg Langer  
 stellv. Organisationsleiter ..... Peter Röhlig  
 Hauptkasse: ..... Marcel Wobser  
 Rennleiter/in: ..... Anke Haase  
 Rennsekretär/in: ..... Janine Brand  
 Sportkommissar: ..... Reiner Lippold  
 Technischer Kommissar: ..... Mirko Hemmann  
 Technischer Kommissar: ..... Jörg Raboldt  
 Leiter Streckensicherung: ..... Matthias Soboth  
 Medizinische Versorgung: ..... DRK Schleiz, Hartmut Jacobi  
 Brandschutz: ..... Freiwillige Feuerwehr Schleiz  
 Zeitnahme: ..... Bike Promotion  
 Boxengasse/Start-Ziel: ..... Günter Kanz, Sindy Seidel  
 Fahrerlagerleitung: ..... Förderverein Sachsenring e.V. Peter Hartwig  
 Siegerehrung: ..... Uwe Liebschwager  
 Vorstart: ..... Klaus Kühnel  
 Umweltbeauftragter: ..... Bernd Franz  
 Pressebetreuung: ..... Enrico Lauterbach  
 Pressesprecher Veranstalter: ..... Achim Strauss  
 Sicherheitsdienst: ..... Guardian Force Erfurt  
 Elektrik: ..... Steffen Ost/Firma Elschner  
 Sportordnereinsatz: ..... Pierre Müller/Katharina Langer  
 Kassierung/Camping/Parkplätze: ..... Katharina Langer, Peter Seidel  
 Fahnen/Werbung: ..... Marcel Wetzel  
 Streckenkommunikation: ..... Andreas Schmidt  
 IT-Service: ..... Nicky Cybala  
 Aufbau/Infrastruktur: ..... Stefan Reichardt  
 Souvenirs: ..... Uta Barth, Waltraud Wetzel  
 Handel: ..... Käthe Rosemann, Bernd Weber, Janine Brand



G

E

RENÉ BITTNER

Ä

U

D

**Thomas-Mann-Straße 4**  
**07907 Schleiz**  
**Tel.: 036 63/40 23 25 · Fax: 42 20 90**  
**rene-bittner@gmx.de**

R

E

I

N

I

G

U

N

G

Unsere Leistungen:

- Unterhaltsreinigung
- Glasreinigung
- Teppichreinigung
- Hausmeisterdienste
- Schmutzfangmatten-service

[www.gebaeudereinigung-bittner.de](http://www.gebaeudereinigung-bittner.de)



# INT. DEUTSCHE **SUPERMOTO** MEISTERSCHAFT »

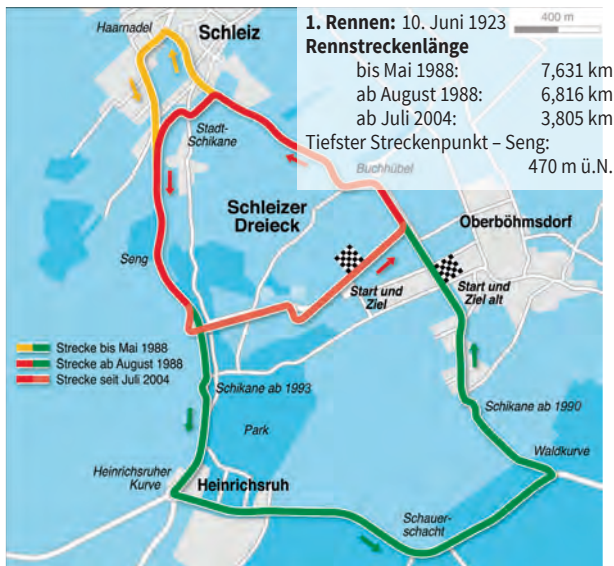
# 31.8 - 1.9.

## » SCHLEIZER DREIECK



supermotoidm\_official





**1. Rennen: 10. Juni 2023**  
**Rennstreckenlänge**  
 bis Mai 1988: 7,631 km  
 ab August 1988: 6,816 km  
 ab Juli 2004: 3,805 km  
**Tiefster Streckenpunkt – Seng:**  
 470 m ü.N.

**Höchster Streckenpunkt –**  
 Buchhubel: 514 m ü.N.  
**Höhenunterschied:** 44 m  
**Streckenbreite:** ø 10 m  
**Rennrichtung:** entgegen Uhrzeigersinn  
**Kurvenanzahl:** 14  
**Tribünenplätze:** 10.000 auf 5 Tribünen

**Liebe Motorsportfreunde, werte Gäste,**

der MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC begrüßt Sie recht herzlich am Schleizer Dreieck. Um einen reibungslosen und vor allem unfall- und verletzungs-freien Ablauf der Veranstaltung zu gewährleisten, bitten wir Sie darum, sich nur in den für Zuschauer und Besucher ausgewiesenen Bereichen und auf den Tribünen zu bewegen. Den Anweisungen der Helfer, Ordner und Funktionäre ist unbedingt Folge zu leisten. Mit dem Kauf Ihrer Eintrittskarte bzw. des Eintrittsbändchens erkennen Sie das Hausrecht des MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC als Veranstalter und dessen aufgestellte Regeln an. Im Eintrittspreis sind sowohl die Plätze auf den Tribünen, als auch auf den weiteren Zuschauerflächen rund um die Rennstrecke enthalten. Zudem können Sie mit Ihrem Ticket das Fahrerlager und alle frei zugänglichen Bereiche besuchen. Die Eintrittskarten sind nicht übertragbar und jederzeit auf Verlangen vorzuzeigen bzw. sichtbar zu tragen. Besucher ohne eine gültige Eintrittskarte haben eine Nachlöse- und Bearbeitungsgebühr von 200 Euro pro Person zu bezahlen und können durch den beauftragten Sicherheitsdienst oder Ordner vom Veranstaltungsgelände verwiesen werden. Bitte beachten Sie folgendes: Jeder Besucher hat nach Paragraph 256 a StGB eine Eintrittskarte zu lösen. Auch der Versuch sich dieser Verpflichtung zu entziehen ist strafbar und kann zur Anzeige gebracht werden. Ohne eine gültige Eintrittskarte besteht zudem kein Versicherungsschutz auf dem Gelände. Mit dem Kauf einer Eintrittskarte willigt der Besucher ein, dass von der Veranstaltung Fotos gemacht werden und zu Werbezwecken veröffentlicht werden. Helfen Sie also dabei mit, ein erfolgreiches Wochenende mit uns gemeinsam zu verbringen und dieses Event zu einem Erlebnis werden zu lassen.

Vielen Dank,  
**Ihr MSC Schleizer Dreieck e.V. im ADAC**

**Hinweis zum Umweltschutz an die Teilnehmer, Zuschauer und Gäste am SCHLEIZER DREIECK**

- respektieren Sie die Natur, indem Sie diese nicht zerstören oder verunreinigen
- benutzen Sie bitte die ausgeschilderten bzw. für Motorrad- und Autofahrer legal zur Verfügung stehenden Zufahrtswege
- beachten Sie Parkverbote, insbesondere auf Grünflächen, Feldern und im Wald
- parken Sie bitte nur auf den ausgewiesenen Parkplätzen und folgen Sie den Anweisungen der Ordnungskräfte
- benutzen Sie bei Bedarf ausschließlich den ausgewiesenen Campingplatz
- beachten Sie das Rauchverbot im Wald und sonstige geltende Brandschutzbestimmungen
- benutzen Sie bereitgestellte Abfallbehälter; handeln Sie nicht ordnungswidrig und umweltfeindlich, indem Sie Ihren Abfall einfach liegen lassen oder wegwerfen
- benutzen Sie vorhandene sanitäre Anlagen und halten Sie diese sauber
- betreten Sie keine ausgewiesenen Sperrzonen und Gefahrenbereiche

**Environmental instructions to the participants, spectators and guests at the SCHLEIZER DREIECK**

- You respect nature by not destroy or contaminate these
- Please use the marked and legal for motorcyclists and car drivers are available related access roads
- Note parking restrictions, especially on lawns, fields and woodlands
- Please park only in the designated parking areas and follow the instructions the forces of order
- You need to use only the designated campsite
- Note the smoking ban in the forest and other applicable fire regulations
- Use provided waste container, and you do not act disorderly and hostile environment, by leaving your refuse or are just throw away
- Use existing sanitary facilities and keep them clean
- Do not enter designated restricted areas and danger areas

# TITELVERTEIDIGER ERNEUT IN DER ERFOLGSSPUR

Zum Auftakt der IRRC-Saison auf dem „Circuit De Varsveling“ in Hengelo (Niederlande) sorgte bei den Superbikern Ducati-Pilot Luca Salvadori für eine Überraschung. Der italienische Gastfahrer siegte in beiden Läufen souverän. Die volle Punktzahl ging jedoch im Rennen eins an Vorjahresgesamtsieger Lukas Maurer. Mit dem vierten Rang im zweiten Umlauf und die Punkte für Platz zwei in IRRC-Wertung kommt der Schweizer als Führender in der Gesamtwertung an das Schleizer Dreieck. Der Yamaha-Pilot bringt es derzeit auf 45 Punkte. Den zweiten Rang in der Meisterschaft nimmt David Datzler mit 38 Zähler ein. Der IRRC-Rückkehrer musste sich im ersten Umlauf mit dem sechsten Rang bezie-



In in der Supersportklasse gilt der Tscheche Marek Cerveny erneut als der Top-Favorit.



ungsweise mit den Zählern für den vierten Platz begnügen. Besser lief es für den Bayern im zweiten Rennen, als er hinter Salvadori und Peeters (NL) auf Platz drei einkam. Aufgrund der Tatsache, dass beide nicht punktberechtigt sind, durfte er die volle Punktzahl einstreichen. Auf den weiteren Plätzen in der Zwischenwertung folgen Come Geenen (B/36 Pkt.) und Markus Karlsson (S/29 Pkt.).

TT-Sieger Gary Johnson will nach seiner schweren Verletzung im Vorjahr zurück in die Erfolgsspur. Statt einer Triumph bringt der Brite heute eine Suzuki an den Start.

## ELEKTRO ELSCHNER

07907 Schleiz  
Geraer Straße 19a

Tel. (03663) 42 23 92  
Fax (03663) 42 22 55

- INSTALLATIONSBETRIEB
- FACHGESCHÄFT
- PHOTOVOLTAIKANLAGEN



1956 – 2024

Firmengründer  
Gerhard und Ursula Elschner



www.elektro-elschner.de  
elektroelschner@gmx.de



Der Schweizer Lukas Maurer möchte nach seinem Markenwechsel von Kawasaki auf Yamaha erneut um die Titelvergabe mitreden.

Außer dem führenden Eidgenossen, der in diesem Jahr mit einer Yamaha unterwegs ist, vertrauen die drei Nachfolgenden auf BMW-Power.

Seinen Anspruch auf den erneuten Titelgewinn in der Supersport-Klasse meldete Marek Červený in Hengelo zum Saisonauftakt an. Der Tscheche gewann beide Läufe überzeugend und sicherte sich somit die volle Punktzahl von 50 Zählern. Sowohl im ersten als auch zweiten Lauf kamen auf den nachfolgenden Podest-

plätzen Landsmann Petr Najman und Ilja Caljouw (NL) ein.

Bester deutscher Pilot im ersten Rennen wurde Sebastian Frotscher (Team Schleizer Dreieck), der als Zehntplatzierte den Zielstrich sah. Im zweiten Umlauf verbesserte sich der Yamaha-Pilot um einen Rang. Sein britischer Teamkollege Gary Johnson kam auf den Plätzen zwölf und sechs ein.

*Text/Foto: Jürgen Müller*



# SCHLEIZER ALS GASTSTARTER IN DER IRRC-SUPERBIKE

Erneut wartet Julian Puffe mit einem Gaststart im Rahmen der IRRC-Superbike auf dem heimischen Schleizer Dreieck auf. Wie im Vorjahr wird der Schleizer mit einer privat getunten BMW die beiden Läufe bestreiten. Bislang gibt es nur wenig über den 28-Jährigen in der laufenden Saison zu berichten. Zu Beginn

des Jahres ließ er sich operativ eine große Platte und mehrere Schrauben aus seinem Körper entfernen. Es folgte eine fünfwöchige Rehabilitationszeit. Außer ein Rennen im BMW-Cup auf dem Nürburgring war Puffe bislang rennmäßig in dieser Saison noch nicht weiter unterwegs. Der Grund: Der Schleizer, der inzwischen in der Langstrecken-Weltmeisterschaft seine neue Heimat gefunden hat, vollzog einen Teamwechsel. Das deutsche Team wartet jedoch noch auf einige Spezialteile von BMW, um ins Geschehen eingreifen zu können. „Für das Team sowie für mich ist es mehr oder weniger eine Übergangssaison. Ich hoffe, dass wir spätestens Ende Juli beim dritten Lauf in Suzuka an den Start gehen können und somit für die kommende Saison eine gute Ausgangsposition zu schaffen“, gibt sich Julian Puffe optimistisch. Inzwischen hält sich der vielseitige Schleizer unter anderem als Testfahrer für BMW fit.

*Text/Fotos: Jürgen Müller*

*Julian Puffe geht als Gaststarter in die Rennen der IRRC-Superbike.*



## ARBEITSTIER UND ABENTEUER INKLUSIVE



[www.hammerschmied-schleiz.de](http://www.hammerschmied-schleiz.de)

## Starterliste IRRC Superbike

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
1	Maurer	Lukas		Yamaha	Maurer Racing
8	Roestlinger	Pontus		Honda	PoEmRacing
11	Bantli	Roger		Yamaha	MCW
13	Valtonen	Ville		BMW	Team Sensetec
16	van ruitenbeek	Martin		Yamaha	ruitenbeek racing
19	Puffe	Julian		BMW	JP19 Motosport
21	Mlkvy	Rene		Aprilia	ZD-Motorsport
26	Grams	Didier		BMW	G&G Motorsport by BMW Motorrad
30	Morais	Sheridan		Honda	Penz13 Racing Team
32	Gottardi	Luca		BMW	SYNTAINICS Racing by Penz13
33	Hardisty	Rhys		Yamaha	Never be clever racing
36	Karlsson	Markus		BMW	Hoffman BY MRP
40	Kärki	Lasse		BMW	Team Vuokrakontti
42	Ilmberger	Julius		BMW	Ilmberger Carbon
44	Schwimmbeck	Johannes		BMW	KFZ-Schwimmbeck #44
49	Šprojcar	Jakub		Yamaha	TTRace
51	Koski	Anssi		Yamaha	AK 51 Racing Team
55	Datzer	David		BMW	Datziii-Racing by TW3 Racing
59	Tweed	Darryl		Yamaha	Never be clever racing
60	Strack	Reinhard		Yamaha	Mogli-Racing Team
69	Ceuppens	Mike		Suzuki	texas motors
70	van Eijs	Rob		Honda	van Eijs Technical Support
77	Bednarek	Stephane		Yamaha	B.B.Team
82	Wiederkehr	Reto-Luc		BMW	SenseTec
85	Lupberger	Olivier		Yamaha	Team Moto Meile
86	Winkler	Micky		Kawasaki	VRP Vetter-racing-performance
87	Krchňavý	Emil		Kawasaki	ZD-Motorsport
95	Hamberg	Jorn		Kawasaki	Performance Racing Achterhoek
96	Kreller	Christoph		BMW	KRC Racing Crew
100	Geenen	Come		BMW	100% Moto Brussels
104	Jacobs	Wally		Yamaha	NN RACING
169	Rosati	Tiziano		Yamaha	Holy Hemp racing team
185	Jochum	Andreas		Yamaha	TTSL-Sued.de
402	Jean Luc	David		Honda	Passion vitesse
421	Brunel	Thierry		Yamaha	Thierry Brunel
753	Grundeis	Rene		Kawasaki	ZSG - Racing
802	Piva	Francesco		Honda	No limits racing team
	Wild Card Driver				

# PBT

PLANUNGSBÜRO FÜR TELEKOMMUNIKATION

## PBT Müller

Berthold-Schmidt-Str. 11  
07907 Schleiz

Tel 03663 4241580  
Fax 03663 4241589

office@pbt-mueller.de  
www.pbt-mueller.de

# HEIMSPIEL BEIM GASTSPIEL

Entgegen der eigentlichen Planung wird Micky Winkler 2024 kein permanenter Teilnehmer in der Pro Superstock 1000 sein. „Das hat in erster Linie einen finanziellen Hintergrund“, erklärt der Schleizer. Aber auf ihn wartet ein ganz neues Projekt. Als diesjähriges Betätigungsfeld wurde der Kawasaki Ninja ZX-4RR Cup auserkoren. Nach einigen Jahren Pause wurde dieser Markenpokal erneut ins Leben gerufen. „Mit der Unterstützung von Kawasaki ist es unser gemeinsames Ziel, den Cup aufzubauen und attraktiv zu gestalten“, verrät Micky Winkler seine Motivation. „Im Cup will ich natürlich vordere Positionen einfahren. Außerdem ist es geplant, zusammen mit Kawasaki in die Offensive zu gehen, was Social Media betrifft, um über diesem Weg möglichst neue Sponsoren zu finden. Langfristig möchte ich mich wieder für höhere Klassen empfehlen.“

Nach dem ersten Saisonrennen in Luxemburg (P1 und

P3) konnte Micky Winkler einen tieferen Eindruck von der ZX-4RR gewinnen: „Das Motorrad präsentierte sich sehr agil. Natürlich sind die Beschleunigungswerte nicht so extrem wie bei einer 1000er, aber letztendlich nicht weniger Spaßiger. Ich denke, damit kann man eine tolle Saison bestreiten.“

Das Thema IDM könnte bei Winkler aber schlagartig wieder an Bedeutung gewinnen. „Ich bin als Ersatzfahrer im Kawasaki Weber Team nominiert und stehe dort auf Abruf bereit.“ Am 3. und 4. August wird der Schleizer sein Können bei seinem Heimrennen im Rahmen der GermanTT unter Beweis stellen.

In der IRRC wird Micky Winkler zum ersten Mal ein Gastspiel auf einer Kawasaki, die vom VRP Vetter-racing-performance Team vorbereitet wird, geben und sich mit den schnellsten Superbike Road Racern vergleichen können.

*Text und Foto: Jan Müller*

*Diese Saison pilotiert der Schleizer Micky Winkler für gewöhnlich eine Kawasaki ZX-4RR.*



## Starterliste IRRC Supersport SSP

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
6	Konttinen	Olli		Yamaha	OKKE Racing
7	Johnson	Garry		Suzuki	Team Schleizer Dreieck
11	Therouin	Nicolas		Ducati	ProSpeed MotoSport
13	Stich	Philipp		Krämer GP2	PS13 Racing
14	Caljouw	Ilja		Yamaha	Performance Racing Achterhoek
17	Pauchard	Matthieu		Kawasaki	MC Racle Bitume
21	Wendel	Thomas		Yamaha	2WAM.de Racing Team
27	Vetter	Rico		Kawasaki	VRP VETTER-RACING-PERFORMANCE supported by SIEVI
33	Hardisty	Rhys		Yamaha	Never be clever racing
37	Brandtner	Karel		Yamaha	Blue Garage Racing
44	Frotscher	Sebastian		Yamaha	Team Schleizer Dreieck
45	Cervený	Marek		Triumph	WRP Wepol Racing Parts
56	McLean	Adam		Yamaha	Performance Racing Achterhoek
59	Tweed	Darryl		Yamaha	Never be clever racing
63	Mace	Michael		Triumph	Mike Mace Racing
69	Najman	Petr		Yamaha	Laserscanning Europe by PSB Motorsport
71	Chapman	Finn		Krämer GP2	Krämer Motorcycles by AN-TEC
77	Grams	Didier		Yamaha	Team Schleizer Dreieck
91	Vaclavovic	Lukas		Ducati	TTRACE - motorcycle clothes
92	Williams	Jamie		Honda	JLG/NCE Racing
112	Korhonen	Aku		Suzuki	Pikku2-Racing
156	Fuidge	Brian		Kawasaki	Royal Navy Royal Marines Road Race Team
192	Lionel	Peter		Triumph	Team Peter Racing
373	Cleaz-Savoyen	Romain		Triumph	RCS TEAM
384	Poncini	Mauro		Yamaha	Delmo Racing
456	Ankersmid	Wesley		Yamaha	Performance racing achterhoek
716	Weintritt	Magdalena		Yamaha	F.C.Moore Isle of Man

Wild Card Driver

2001 – 23 Jahre – 2024



Fahrzeuglackierungen

Inh. Mario Paura  
Gewerbegebiet Kießling 5  
07927 Hirschberg

Tel.: 03 66 44-4 35 83 • Fax 4 35 82 • Mobil: 01 71-3 87 33 75



# FROTSCHER UND JOHNSON WOLLEN HEIMVORTEIL NUTZEN

Das Team Schleizer Dreieck gehört zum festen Bestandteil der International-Road-Racing-Szene. Wie im Vorjahr hat das Team in der Klasse Supersport mit Sebastian Frotscher und Gary Johnson zwei „heiße Eisen“ im Feuer. „Nach dem vierten Gesamtrang im Vorjahr strebe ich eine Platzierung unten den ersten Drei an. Es wird sicherlich kein leichtes Unterfangen werden, denn die Konkurrenz ist groß“, gibt sich Sebastian Frotscher kämpferisch. Erneut geht er mit einer Yamaha R6 an den Start. In den Wintermonaten wurden einige technische Veränderungen vorgenommen. Insbesondere von der neuen Gabel verspricht sich das Team einen Sprung nach vorn.

Auch Teamkollege Gary Johnson rechnet sich 2024 einiges aus. Der TT-Sieger erlitt im vergangenen Jahr eine schwere Verletzung und musste für eine längere Zeit pausieren, sodass unter dem Strich nur ein 14. Platz in der Supersport-Klasse möglich war. Gleichzeitig vollzieht der Brite einen Markenwechsel, nachdem er in der Vergangenheit mit einer Tri-



Sebastian Frotscher und Gary Johnson vertreten auch in die Saison die Farben des Teams Schleizer Dreieck.



umph unterwegs war, wird er jetzt mit einer Suzuki versuchen in die Erfolgsspur zu gelangen. Die beiden Läufe zum Saisonauftakt auf dem 4,878 Kilometer langen „Circuit De Varssekring“ in Hengelo (Niederlande) verliefen noch nicht ganz nach dem Geschmack des Teams. Sebastian Frotscher musste sich mit den Plätzen neun und zehn begnügen. Positiv: Im ersten Lauf ging er als bester deutscher Pilot in die Wertung ein. Gary Johnson verbesserte sich nach dem zwölften Platz im ersten Rennen, im zweiten Umlauf auf Rang sechs. In der Gesamtwertung belegen Johnson und Frotscher vor den beiden Läufen in Schleiz die Plätze sieben und acht.

Text/Fotos: Jürgen Müller

Sebastian Frotscher belegte im Vorjahr die Plätze vier und sechs auf seiner Hausstrecke.

seit 1980 – Ihr Fachhändler vor Ort



Tel. 03663 428631



07907 Schleiz · Teichstr. 6

Zoo- und Angelbedarf Barth

**Viel Erfolg  
dem Team  
Schleizer Dreieck!**

# PHILIPP STICH MIT NEUEM SPORTGERÄT AUF NEUEN WEGEN

Als Anfang August des letzten Jahres während der German TT auf dem Schleizer Dreieck der Motor seiner Yamaha aushauchte, war bei Philipp Stich das Entsetzen genauso groß wie die Erleichterung. „Da sind mal eben ein paar Tausend Euro verraucht“, musste der Oberböhmisdorfer zähneknirschend akzeptieren. „Auf der anderen Seite wurde mir eine richtungswiesende Entscheidung abgenommen. Mit der Yamaha konnte es in dieser Form nicht weitergehen. Das neu ins Leben gerufene Next Generation-Reglement in der Supersport-Klasse ist bei entsprechender Konkurrenzfähigkeit viel zu kostspielig. Es bedarf einen enormen finanziellen Kraftakt, um gegen die hubraumstärkeren Motorräder zu bestehen.“ Eine andere Lösung musste her und die konnte noch am gleichen Wochenende gefunden werden. „Im Fahrerlager wurde ich auf ein hochinteressantes Motorrad aufmerksam. Eine Krämer, die man an diesem Wochenende testen konnte. Eine erste Probefahrt auf der Rennstrecke verlief recht verheißungsvoll. Dank der spontanen Unterstützung meiner Sponsoren wurde es mir ermöglicht, auch noch ein Rennen mit dieser mir völlig neuen Maschine zu fahren, was erstaunlich gut funktionierte.“

Die Zukunftsmessen im Team Stich waren damit schlagartig gelesen. Eine Krämer stellt das neue Sportgerät des 35-Jährigen dar. „Das Moped ist kompromisslos für die Rennstrecke entworfen. Man könnte sogar von einer kostengünstigen Moto2-Variante, wie sie sonst in der Motorradweltmeisterschaft zur Anwendung kommt, reden. Das Fahrverhalten des Bikes hat mich sofort beeindruckt. Und in meiner Situation ein ganz entscheidendes Kriterium: Im Gegensatz zur Yamaha ist die Krämer im Unterhalt um Welten kostenfreundlicher.“ Das einzige Problem: Das Motorrad ist in der IDM nicht startberechtigt. „Wir haben bei den Verantwortlichen mehrfach nachgefragt,

ob zumindest Gaststarts möglich wären, wurden aber stets abgewiesen. Das hängt in erster Linie mit dem finanziellen Markenpool der IDM und einer fehlenden Straßenhomologation des Motorrads zusammen. Deutschland ist die einzige nationale Serie, bei der die Krämer in dieser Form nicht akzeptiert wird.“

Also schaute sich Philipp Stich im Ausland um und wurde fündig. „Ich werde 2024 ausgewählte Rennen der niederländischen und tschechischen Meisterschaft fahren. Dazu werden hoffentlich noch einige Gaststarts bei der IRRC hier in Schleiz und in Frohburg kommen.“ Die Testfahrten mit der neuen Krämer verliefen sehr verheißungsvoll: „Ich konnte auf Anhieb meine Zeiten aus dem Vorjahr fahren. Da war sogar noch Luft.“

*Text und Foto: Jan Müller*



*Das neue Sportgerät von Philipp Stich.*

**RAUM - STIL - BAU**

**WALTHER**

**MALERHANDWERK**

Richard-Barthold-Str. 41 | 07907 Schleiz | Tel: 0 36 63-40 20 93 | Fax: 0 36 63-42 45 93

Mobil: 01 73-2 48 89 60 | [www.raum-stil-bau.de](http://www.raum-stil-bau.de) | [info@raum-stil-bau.de](mailto:info@raum-stil-bau.de)

# INTERNATIONALE BIKE PROMOTION MEISTERSCHAFT

Die IBPM ist seit den frühen 2000er Jahren ein Begriff in der Rennsportszene und ist damit eine der ältesten und noch existierenden Serien im deutschen und europäischen Straßenrennsport. Das „international“ im Namen erhält seine Berechtigung über die Beteiligung von Fahrerinnen und Fahrern aus vielen Ländern, darunter Kroatien, Dänemark, Holland und Belgien.

Die Rennklassen sind so wie in der IDM nach Hubraum unterteilt, die 1000er fahren in der Superbike open (SBKopen), die 600er in der Supersport open (SSPopen), die 750er in der Superbike 750 (SBK750). Letztere gehen mit den Fahrern der Triumph-Series, die ein Dauergast in der IBPM ist ins Rennen.

Eine Supersport „Next Generation“ gibt es in der IBPM nicht, Fahrern der in diese Kategorie gehörenden Motorräder werden hier in der SBK750 gewertet.

Die IBPM verkörpert in der lizenzfreien Szene eine hohe sportliche Qualität. Sie richtet sich an Hobbyfahrer aller Leistungsstufen, bietet aber auch regelmäßig Gelegenheit für IDM-Teilnehmer zum Trainieren. Es wird Wert auf eine familiäre und ungezwungene Atmosphäre gelegt, wobei die Sicherheit der Fahrer auch in dieser Serie oberste Priorität genießt.

Was die Anzahl der eingeschriebenen Fahrer angeht bietet die IBPM 2024 stattliche Zahlen. Insgesamt 132 Piloten hatten sich im Vorfeld für eine Teilnahme entschieden, darunter viele junge Talente, die sich vor allem in der SSPopen tummeln. Dem einen oder anderen Besucher werden Namen wie Tim Holtz, Norick

Tschauder, Nick Fischer, Robert Conrads usw. bereits bekannt sein. In der Superbike open sind es vor allem der aus dem IDM-Livestream bekannte Danijel Peric und der junge Lukas Franke, die sich an der Spitze duellieren. Leider fehlt Rene Hennemann, Sohn des ehemaligen Pro Superbike- und IDM-Fahrers Karl-Heinz Hennemann und letztjähriger Meister der Klasse nach einer heftigen Verletzung bei einer Trainingsveranstaltung. Aber auch die weibliche Rennsport-Fraktion fühlt sich Dank einer klassenübergreifenden Ladies-Wertung in der IBPM zu Hause. Mehrere Pilotinnen messen sich aktuell in den IBPM-Klassen und im BMW RR Cup mit der männlichen Konkurrenz und tun das ausgesprochen erfolgreich. Patricia Kok aus den Niederlanden, Katja Witte und Aline Lorch seien hier als Beispiele namentlich benannt.

In dieser Saison hat die IBPM bereits zwei Veranstaltungen hinter sich, im kroatischen Rijeka und am Nürburgring. In Kroatien kämpfte man mit widrigen Witterungsbedingungen und musste ein Rennen je Klasse ausfallen lassen, dafür wurde man am Nürburgring mit bestem Wetter bedacht, was dort auch nicht immer der Fall ist.

## Die aktuellen Meisterschaftsstände Supersport open

1.	#848	Norick Tschauder	90 Punkte
2.	#19	Nick Fischer	77,5 Punkte
3.	#94	Robin Ludwig	52 Punkte

Für den Hirschberger Mario Paura ist der Start auf dem Schleizer Dreieck immer ein kleiner Saisonhöhepunkt. Foto: Jan Müller





### Superbike 750

- |         |                  |             |
|---------|------------------|-------------|
| 1. #89  | Christian Dippel | 63 Punkte   |
| 2. #210 | Marvin Kreimes   | 60 Punkte   |
| 3. #533 | Simon Knispel    | 57,5 Punkte |

### Superbike open

- |        |               |             |
|--------|---------------|-------------|
| 1. #28 | Lukas Franke  | 84 Punkte   |
| 2. #99 | Danijel Peric | 77,5 Punkte |
| 3. #43 | Dominik Rubin | 51 Punkte   |

Fester Bestandteil der IBPM ist der BMW RR Cup. Ins Leben gerufen wurde er bereits im Jahr der Markteinführung dieses Modells. Seitdem läuft er erfolgreich mit der Unterstützung namhafter Sponsoren wie Bridgestone, Champion Öle und natürlich BMW Motorrad.

Gänsehaut ist angesagt, wenn am Start die über 200 PS starken Motoren der Bikes aufheulen und sich das Feld in Bewegung setzt!

Der Cup wird übrigens zweifach gewertet – einmal im Gesamtzieleinlauf der eingeschriebenen Fahrer und zusätzlich in der ADVANCED-Wertung für die

Hobby-Fahrer. Da der Cup unter dem Motto „Battle of Friends“ auch eine sprichwörtliche Rennsport-Familie ist bietet er auch Fahrern, die sich noch entwickeln wollen ein Umfeld, in dem mit Rücksicht und Respekt gefahren wird. Was nicht heißt, dass es ein Kuschel-Wettbewerb ist – auch im Cup wird sportlich hart gekämpft!

### Meisterschaftsstand

#### Gesamtwertung PRO

- |         |               |             |
|---------|---------------|-------------|
| 1. #84  | Marko Nickel  | 91,5 Punkte |
| 2. #116 | Andreas Lorch | 62,5 Punkte |
| 3. #33  | Jan Hein      | 61 Punkte   |

#### Rookie-Wertung ADV

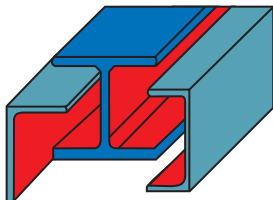
- |         |                   |             |
|---------|-------------------|-------------|
| 1. #106 | Robert Rininsland | 90 Punkte   |
| 2. #63  | Roberto Kunze     | 86,5 Punkte |
| 3. #789 | Philipp Mencwel   | 56,5 Punkte |

Webadresse Livetiming: [www.raceresults.de](http://www.raceresults.de)

*Text: IBPM/Fotos: Jürgen Müller*

### Kalender 2024

- |              |                                      |              |                                    |
|--------------|--------------------------------------|--------------|------------------------------------|
| 08.-11.04.24 | Automotodrom Grobnik Rijeka/Kroatien | 09.-11.05.24 | Nürburgring GP-Strecke/Deutschland |
| 14.-16.06.24 | Schleizer Dreieck/Deutschland        | 05.-07.07.24 | Autodrom Most/Tschechien           |
| 23.-25.08.24 | Motorsportarena Oscherleben/D        | 06.-08.09.24 | Autodrom Most/Tschechien           |



## Metallbearbeitung Remmler

Inh. Anja Remmler

**Wir lasern 3D!**



Raniser Straße 15e | 07333 Unterwellenborn OT Könitz  
Tel.: 036732 233670 | E-Mail: [info@metallbearbeitung-remmler.de](mailto:info@metallbearbeitung-remmler.de)

[www.metallbearbeitung-remmler.de](http://www.metallbearbeitung-remmler.de)

## Starterliste IBPM – SBKopen – 1.000 ccm

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
14	Jähnig	Jan-Ole		BMW M 1000 RR	GERT56
16	Beier	Oliver-Jon		Yamaha R1	BKM Motorradcenter Chemnitz
19	Jensen	Peter		Honda CBR 1000 RR-R	Batman
20	Gelderblom	Jeremy		BMW S 1000 RR	Jer20
23	Kinne	Wolfram		Honda CBR 1000 RR	
25	Svejda	Petr		Aprilia RSV4	Koma racing
31	Helbig	Martin		Suzuki GSX R 1000	Suzuki Helbig
35	Riedl	Martin		Kawasaki ZX 10R	Murtanio Racing Powered By RENN-GRIB
41	Steinmayr	Philipp		BMW M 1000 RR	
44	Krüger	Andre		BMW M 1000 RR	Defense One
45	Weinke	Justus		Yamaha R1	Arlows Racing Team
47	Buchner	Marc		BMW M 1000 RR	Buchner Motorsport
51	Belczykowski	Till		MV Agusta F3 800 RR	LJ Racing
52	Levsen	Torsten		BMW S 1000 RR	Defence one
56	Finsterebusch	Toni		BMW M 1000 RR	GERT56
65	Leonov	Vladimir		Yamaha R1M	Hertrampf MO Yamaha Racing
66	Alt	Florian		Honda CBR 1000 RR-R	Holzhauser Racing Promotion
67	Buch	Michael		BMW S 1000 RR	Godzilla Racing
74	van IJzendoorn	Rob		Yamaha R1	GEMA - R2 Project Racingteam
77	Thomsen	Erik		BMW S 1000 RR	Team DAVAI-Racing
78	Brück	Christian		Yamaha R1	Knallaballa-racing
81	Jaeckel	Dirk		BMW S 1000 RR	Elektro Jaeckel
86	Damm	Mario		Yamaha R1M	Wietholt Racing
87	Langer	Jannic		Yamaha R1	Textmarker Racing
95	Schnittger	Christoph		Suzuki GSX R 1000	KnallaBalla-Racing
101	Popp	Florian		BMW S 1000 RR	Popp Racing
120	Pfefferkorn	Marc		Suzuki GSX R 1000	Ohana Racing
128	Franke	Lukas		Honda CBR 1000 RR	
142	Grohmann	Oliver		Yamaha R1	
152	Hobelsberger	Patrick		BMW M 1000 RR	GERT56
163	Steinbild	Lukas		BMW S 1000 RR	Stage 2 Racingteam
168	Denker	Kai		Yamaha R1	
171	Popp	Steffen		BMW S1000RR	Popp Racing
187	Zanetti	Lorenzo		Ducati Panigale V4R	Triple M Racing Ducati Frankfurt
196	Gradinger	Thomas		Yamaha YZF-R1	Eder Racing – Yamaha GYTR
211	König	Oliver		Ducati V4	Hertrampf Racing
272	George	Kevin		Honda CBR 1000 RR	TMC
273	Reiter	Stefan		BMW S 1000 RR	RacerFit.de
434	Sender	Sascha		Yamaha R1M	
487	Schemmerling	Matthias		Kawasaki ZX 10R	White Tiger Racing Team - 3
509	Stankowski	Dennis		Suzuki GSX R 1000	Racingteam 509
677	Menges	Andre		BMW S 1000 RR	TMC
771	Schneider	Pascal		Kawasaki ZX 10R	
773	Kaufhold	Michael		Yamaha R1 RN65	Die Wanderschikanen
811	Töpfer	Ricardo		BMW S 1000 RR	
912	Böhm	Sven		Suzuki GSX R 1000	

**Starterliste IBPM – SSPopen**

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
7	Conrads	Robert		Yamaha R6	Dino Racing / TTSL Rennsporttechnik
16	Kreuz	Julian		Yamaha R6	
16	Müller	Martin		Yamaha R6	Team Zinkfieber / MSC Frohburg
22	Hari	Benjamin		Honda CBR 600 RR	McMuff Racing
28	Krüger	Timo		Honda Hornet 750	
34	Kok	Patricia		Yamaha R6	Van der Flier Racing
40	Knandel	Thomas		Yamaha R6	
42	A'Court	Jenson		Yamaha R6	
49	Holtz	Tim		Yamaha R6	MGM racing performance
63	Villadsen	Casper		Yamaha R6	Villadsen Racing
71	Johnson	Gary		Triumph Daytona 675 R	Team Schleizer Dreieck
79	Greve	Marc		Yamaha R6	SM Racing
83	Hailfinger	Luca		Honda CBR 600 RR	Emil Weber Racing
87	Stöwe	Garlef		Yamaha R6	NBN Racing-Team
92	Witte	Katja		Yamaha R6	TTSL Racing
94	Ludwig	Robin		Yamaha R6	
99	Liebschner	René		Yamaha R6	White Tiger Racing Team
111	van der Flier	Ashwin		Yamaha R6	Van der Flier Racing
116	Liebschner	Sophia		Yamaha R6	White Tiger Racing Team
127	Busch	Nico		Yamaha R6	
166	Stein	Peter		Honda CBR 600 RR	Saunazelt Racing
199	Beul	Christian		Kawasaki Ninja ZX6R	
218	Paura	Mario		Yamaha R6	PFK-Colours Racing Team
222	Lange	Christian		Kawasaki ZX 6R	CL-DL
225	Schieder	Jan		Triumph Daytona 675	
266	Wendel	Tobias		Kawasaki ZX 6R	Saunazelt Racing
287	Wozniak	Lars Gerrit		Yamaha R6	Team 287
310	Pingel	Ilonka		Yamaha R6	Ohana Racing
495	Utsch	Katharina		Suzuki GSX R 600	KnallaBalla-Racing
557	Stier	Lars		Yamaha R6	Knallaballa-Racing
592	Schneemark	Peter		Yamaha R6	
629	Ritsert	Nico		Yamaha R6	FB29 - Motorsport
666	Lezenuk	Markus		Yamaha R6	Ostler Racing Zwickau
713	Weber	Diana		Yamaha R6	KnallaBalla Racing
848	Tschauder	Norick		Yamaha R6	TTSL-Rennsporttechnik
196	Witke	Sascha		Yamaha R6	Witke Racing
335	Andersen	Stefan		Yamaha R6	SM Racing
741	Klein	André		Yamaha R6	Pepic Motorsport
991	Wahr	Kevin		Triumph Daytona 765 RS	Triumph Germany Supersport Racing
999	Göttlicher	Luca		Triumph Daytona 765 RS	Triumph Germany Supersport Racing

## Starterliste IBPM SBK 750

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
1	Kretzer	Lukas		Triumph Daytona 765 RS	
2	Herzog	Max		Triumph Daytona 765 RS	
3	Göttlicher	Luca		Triumph Street Triple 765 RS Moto2	Lucky Luke Racing
5	Martin	Oliver		Triumph Street Triple 765 RS	
7	Delis	Nikos		Triumph Daytona 765 RS	
10	Herrlich	Valentino		Triumph Street Triple 765 RS Moto2	
14	Kreimes	Alan		Suzuki GSX R 750	Racing Team Kreimes
24	Waletzko	Matthias		Suzuki Gsxr 750	
26	Barasik	Mustafa		Triumph Daytona 765 RS	
31	Bauerochse	Ulf		Triumph Moto2 765 RS	
33	Ingold	Marcel		Triumph Street Triple 765 RS	
41	Czichowski	Dino		Triumph Street Triple 765 RS	
54	Borchardt	Gregor		Triumph Daytona 765 RS	
58	König	Christian		Triumph Street Triple 765 RS	
67	Pffromm	Tom		Triumph Street Triple 675	
68	Kantimm	Uwe		Yamaha MT07	
73	Reidt	Jürgen		Triumph Street Triple 765 RS	



**ELEKTROTECHNIK**

*... immer auf Draht*

- ⇒ Neustrukturierung      ⇒ Altsanierung
- ⇒ Modernisierung        ⇒ Solaranlagen
- ⇒ Wartung und Reparatur

Leonhard-Frank-Str. 16  
 07806 Neustadt a. d. Orla  
 Telefon      0364 81 238 14  
 Mobil        +49 170 860 8966  
 E-Mail: info@dees-elektrotechnik.de

[www.dees-elektrotechnik.de](http://www.dees-elektrotechnik.de)

**SEWOTA®**

Lifting & Lashing Components

heben · zurren · prüfen



[www.sewota.de](http://www.sewota.de)

## Starterliste IBPM SBK 750

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
74	Hausner	Werner		Ducati TT2	Wenz-Corse
85	Ruch	Ron		Triumph Daytona 765 RS	
86	Reinke	André		Triumph Street Triple 765 RS LE	
89	Dippel	Christian		Suzuki GSX R 750	
210	Kreimes	Marvin		Ducati V2	Racing Team Kreimes
631	Mace	Michael		Triumph Daytona 765 RS	Mike Mace Racing
669	Eilenberger	André		Suzuki GSX R 750	
790	Dillner	Sebastian		Suzuki GSX R 750	

Notruf-Nr.  
0171-8749999

**EURO  
MOBIL**  
RENT-A-CAR  
AUTOVERMIETUNG

**Unfall Spezialist**  
Karosserie, Lack  
Clever Repair



**autohaus  
SPARING**  
GmbH

Geraer Straße 28 · 07907 Schleiz · ☎ 03663/48 24-0 · e-mail: info@autohaus-sparing.de · www.autohaus-sparing.de  
Wir sind Ihr kompetenter Ansprechpartner für Jahreswagen, Werkstdienstwagen, EU-Fahrzeuge und Gebrauchtwagen.

**LCO**  
**LACKIER CENTRUM OBERLAND**  
GmbH

Lackier Centrum Oberland GmbH  
Leiten 4 • 07907 Dittersdorf  
Telefon 036648 / 228 18 • Telefax 036648 / 228 37



## Starterliste BMW RR Cup

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
5	Merckelbagh	Milan		BMW M 1000 RR	BCC-Van Zon-Alfa-BMW
6	Gerhard	Jörg		BMW S 1000 RR	
15	Ziegler	Maik		BMW S 1000 RR	LRT
18	Pickl	Andreas		BMW S 1000 RR	
19	Häupler	Markus		BMW S 1000 RR	Schizzzo Racing
21	Wagner	Christoph		BMW S 1000 RR	CWR.racing
27	Kralj	Kresimir		BMW S1000RR	
28	Widding	Tim		BMW S 1000 RR	Knalla Balla Racing
33	Hein	Jan		BMW M1000RR	
42	Ilmberger jun.	Julius		BMW S 1000 RR	Ilmberger Carbon
43	Ilmberger	Julius		BMW M 1000 RR	Ilmberger Carbon
44	Krüger	Andre		BMW M 1000 RR	Defense One
52	Levsen	Torsten		BMW S 1000 RR	Defence one
55	Völker	Thomas		BMW S 1000 RR	n/a
56	Kunze	Roberto		BMW S 1000 RR	
66	England	Keven		BMW S 1000 RR	GODZILLA RACING
67	Buch	Michael		BMW S 1000 RR	Godzilla Racing
69	Kaczmarek	Norbert		BMW S 1000 RR	
76	Schneider	Markus		BMW S 1000 RR	KnallaBalla Racing
77	Jacobs	Rudolph		BMW S 1000 RR	Die Kurzstreckenfahrer



*Kfz-Ingenieurbüro* **Nejeschleb**

### **Kfz-Prüfstelle Zeulenroda**

Meinersdorfer Str. 7 • 07937 Zeulenroda

### **Kfz-Prüfstelle Tanna Kapelle**

Industriegebiet Kapelle • 07922 Tanna

 **0173 - 959 40 40**

Im Auftrag der KÜS

Weitere Leistungen:

- Hauptuntersuchungen inkl. TU Abgas
- Änderungsabnahmen
- Oldtimereinstufungen
- Begutachtungen nach §21 StVZO

- Gasprüfung G607
- Schadengutachten
- Fahrzeugbewertungen

Nr.	Name	Vorname	Nation	Motorrad	Team
81	Jaeckel	Dirk		BMW S 1000 RR	Elektro Jaeckel
84	Nickel	Marko		BMW S 1000 RR	Werbeagentur Nickel
96	Heckel	Thomas		BMW S 1000 RR	PRO MSR Automatisierungs GmbH
106	Rininsland	Robert		BMW S 1000 RR	
107	Baczynski	Michael		BMW M 1000 RR	Alibi Racing
143	Schüller	Thomas		BMW S 1000 RR	Knalla balla racing
160	Pusback	Sven		BMW S 1000 RR	SP16 Racing
183	Kneip	Nick		BMW S 1000 RR	KnallaBalla Racing
189	Brachmann	Denny		BMW S 1000 RR	B2K-Racing Team
273	Reiter	Stefan		BMW S 1000 RR	RacerFit.de
312	Go	Maurice		BMW S 1000 RR	GoRacing
477	Brunsch	Joachim		BMW S 1000 RR	Rabbit Racing
572	Gladiator	Henriette		BMW S 1000 RR	Rabbit Racing
789	Mencwel	Philipp		BMW S 1000 RR	ML Racing
823	Blatt	Martin		BMW S 1000 RR	B2K- Racing Team

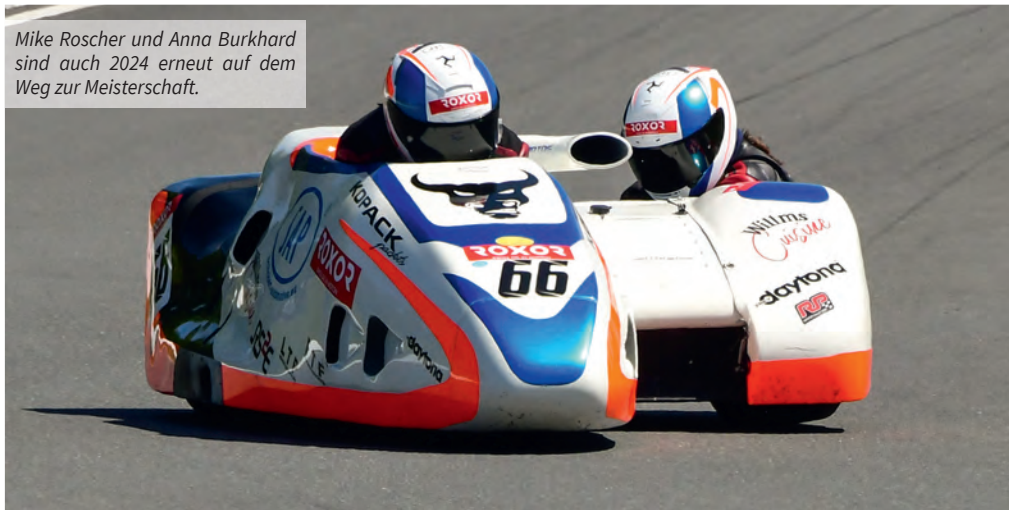
## SPANNUNG UND VOLLE FELDER GARANTIIERT

Die Sidecar Trophy gastiert ein weiteres Mal auf dem Schleizer Dreieck. In dieser Meisterschaft, die unterhalb der Weltmeisterschaft und der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) angesiedelt ist, wird in drei verschiedenen Klassen um Meisterehren gefahren – Trophy 600, Trophy 1000 sowie F2 Challenge.

Als überlegene Sieger gingen im Vorjahr Mike Roscher/

Anna Burkhard (D/CH) in der Trophy 1000 hervor. Mit fünf Siegen in der laufenden Meisterschaft haben sich die beiden erneut eine gute Ausgangsposition für eine erfolgreiche Titelverteidigung geschaffen. Die Vizemeisterschaft erkämpften sich Markus Venus und Patrick Werkstetter (beide D). Nach dem Gewinn der Seitenwagen-Europameisterschaft auf der Grasbahn unterstrich Venus auch sein Talent im Straßenrennsport.

Mike Roscher und Anna Burkhard sind auch 2024 erneut auf dem Weg zur Meisterschaft.





Die Wege des Bayern und Werkstetter haben sich inzwischen getrennt, beide haben den Sprung in die Weltmeisterschaft beziehungsweise IDM gewagt. Werkstetter hat die Seiten im Gespann gewechselt und dreht ebenfalls am Gashahn, in seinem Gespann turnt der Franzose Pirat.

Als unangefochtene Sieger 2023 in der Trophy 600 gingen, wie im Jahr zuvor Enrico Wirth und sein Co-Pilot Werner Lütcke hervor. In dieser Klasse scheint es in der laufenden Saison jedoch eine Wachablösung

zu geben. Das finnische Paar Pietri Makkula/Jaana Soppa setzte bislang mit fünf Siegen in Folge ein Achtungszeichen.

Die erstmals 2023 ausgefahrene F2 Challenge wurde eine Beute von Wiggert Kranenburg/Jens Lehnertz (NL/D). Mit lediglich drei Zählern Rückstand mussten sich Jürgen Damaschke/Steffen Rhäder (D) mit dem zweiten Rang begnügen.

*Text/Fotos: Jürgen Müller/Jan Müller*

# SEWOTA®

Lifting & Lashing Components

heben · zurren · prüfen



[www.sewota.de](http://www.sewota.de)

## Euer Boxenstop

*zur IRRC...*

**Wir versorgen euch mit:**

- köstlichen Leckereien
- Kaffee
- Brot & Brötchen ...

**Samstag:**

13:00 Uhr – 16:30 Uhr

**Sonntag:**

9:00 Uhr – 16:00 Uhr

Am Museum  
(Alte Start- und Zielgerade)

**SCHLEIZER LANDBÄCKEREI EG**

## Starterliste International Sidecar Trophy

Nr.	Team	Fahrer	Beifahrer	Nation	Klasse	Fahrwerk	Motor/ccm
3	Team Koma	Kochlöfl, Robert	Kochlöfl, Richard		1000	RSR	Yamah 1000
4	Team van Soest	van Soest, Cor	v. Soest, Janita		1000	RSR	Yamaha 1000
5	Schröder Racing	Schröder, Peter	Zimmermann, Carolin		1000	LCR	Suzuki 1000
6	R&R Racing	Weekers, Rogier	Moes, Remco		600	R&R	Yamaha 600
7	The Gent Express	Baert, Chris	van der Steene, Miquel		1000	RCN	Suzuki 1000
10	Team Klok	Klok, Jord	Laudy, Carmen		1000	RCN	Yamaha 1000
11	Team Venus	Venus, Markus	Ondrey, Sedlacek		600	LCR	Yamaha 600
13	Lingo Lowere Rhine Racing	Lingen, Helmut	Pinkert, Felix		1000	LCR	Suzuki 1000
14	Gnefkow/Arnschek	Gnefkow, Björn	Grunow, Luca		1000	Hock	Suzuki 1000
22	Allgäu Sidecar Racing	Bell, Maximilian	Preisinger, Julia		600	RSR	Suzuki 600
31	Pärm Racing Team	Pärm, Ero	Sormunen, Niko		600	LCR	Yamaha 600
33	Sidecarteam Seib-Walter	Seib, Jürgen	Walter, Nico		600	Shelbourne	Suzuki 600
38	Zweirad Huber	Huber, Karl Heinz	Schneider, Franz		600	Hayes	Yamah 600
40	ILNA Racing	Lenser, Eric	Rosset, Anais		600	DDM	Suzuki 600
43	Volland Racing	Volland, Markus	Gubernath, Lena		1000	Shock Fac.	Suzuki 1000
52	Racing Team Kindermann	Kindermann, Jens	Kindermann, Jonas		1000	LCR	Yamaha 1000
58	Team Krauß Racing	Kraus, Bernd	Braunshausen, Axel		1000	Eigenbau	Kawasaki 1000
60	Trauth Sidecar Racing	Herpel, Benjamin	Trauth, Steven		1000	DDR	Suzuki 1000
64	KFK Racing	Fischer, Kai	Fischer, Katja		600	DMR	Suzuki 600
66	Roscher/Burkard	Roscher, Mike	Burkard, Anna		1000	LCR	BMW 1000
69	Team 669	Axelsson, Thomas	Olsson, Mats		1000	RSR	Suzuki 1000
71	Kap X Racing	Kapeller, Franz	Billich, Markus		600	ASR	Yamah 600
73	Zweirad Wirth	Wirth, Enrico	Lüttke, Werner		600	LCR	Yamaha 600
79	Lame Horses	Sedlacek, Roman	Rozenkova, Katerina		1000	ART	Suzuki 1000
80	Nova Racing	Maixner, Thomas	Dirnthaler, Michaela		1000	BKSR	Kawasaki 1000
85	Team Flying Dutchmen	Kranenburg, Wiggert	van Middegaal, Jermaine		600	LCR F2	Honda 600
97	Delta Racing Team	Grabmüller, Michael	Kopecky, Ondrey		600	LCR F2	Yamaha 600
122	Talens Racing	Talens, Hilbert	Enjalbert		1000	LCR	Yamaha 1000



Die Gespanne bilden stets einen Höhepunkt bei jeder Veranstaltung auf dem Schleizer Dreieck.



# LINUS WITTICH

Lokal informiert. Druck. Internet. Mobil.

## ...stark in der Region

- Aufkleber
- Banner
- Broschüren
- Bücher
- Flyer
- Plakate
- Kalender
- Werbemittel
- Zeitungen und vieles mehr...



### **LINUS WITTICH Medien KG**

In den Folgen 43 · 98693 Ilmenau

Telefon: 03677 2050-0 · [info@wittich-langewiesen.de](mailto:info@wittich-langewiesen.de)

[www.wittich.de](http://www.wittich.de)

# 89. INTERNATIONALES SCHLEIZER DREIECKRENNEN

## INT. DEUTSCHE MOTORRADMEISTERSCHAFT

### 26. BIS 28. JULI

„Es ist immer ein ganz besonderes Gefühl, zum Buchhübel hinaufzufahren und dort in das bunte Farbenmeer der vollen Tribünen einzutauchen.“ So

beschreiben gerne Piloten ihr Gastspiel während der Internationalen Deutschen Motorradmeisterschaft (IDM) auf dem Schleizer Dreieck. Prägnant zusammengefasst, frei nach Markus Reiterberger, seines Zeichens vierfacher Deutscher Meister: „Schleiz ist geil!“

Für die IDM und für das Dreieck stellt das jährliche Zusammentreffen den absoluten Höhepunkt der jeweiligen Motorsportsaison dar. Fannähe wird hier dann nicht nur großgeschrieben, sie wird zelebriert und intensiv gelebt. Auf kaum einer anderen Rennstrecke werden die Motorradartisten so frenetisch gefeiert und deren Leistungen mit Applaus gewürdigt. Die Piloten genießen den engen Kontakt zu den Zuschauern und lassen sich von der einmaligen Atmosphäre tragen. Die IDM auf dem Schleizer Dreieck bedeutet nicht nur hochwertigen Motorradrennsport auf der Stre-

anderen ausgeschriebenen Kategorien – Supersport, Supersport 300, Seitenwagen und die Rahmenrennklassen Pro Superstock 1000, Yamaha R7 Cup und



*Jan-Ole Jähniß vertritt heuer als Einziger die Thüringer Farben in der IDM.*



*Einige Hochkaräter garnieren in der IDM Superbike besten Motorradrennsport.*

cke, sondern auch Unterhaltung abseits des Kurses. Das ganze Wochenende über ist auf dem Campingplatz unterhalb des Buchhübels Feierlaune mit Musik und individuellen Zeltpartys angesagt.

Sportlich lockt das Aushängeschild der IDM, die Königsklasse Superbike, mit einem hochwertigen Niveau. Einige von Europas besten Motorradrennfahrern, die von engagierten Herstellern unterstützt werden, duellieren sich hier um wichtige Meisterschaftspunkte und prestigeträchtige Siege. Auch die

dem Twin Cup – wissen mit mitreißendem Motorsport vollauf zu begeistern. Mit Honda, Yamaha, BMW, Kawasaki, KTM, Triumph, Ducati und MV Augusta ist die Bandbreite der eingesetzten Motorräder extrem breit gefächert. Langeweile wird an diesem Wochenende definitiv ein Fremdwort sein.

*Text und Fotos: Jan Müller*



*Der ganz normale Wahnsinn: IDM auf dem Schleizer Dreieck.*

Die News aus aller  
Welt gibt's überall.  
Die News aus  
Ihrer Welt bei uns.

„Es gibt nichts Schöneres, als den Klang eines V8-Longhuber-Motors!“ Marcel Ussat lässt mit seinem Tuning-Service einen Hauch des großen Amerikas durch das kleine Unterkoskau wehen. Im Mai 2001 gründete er „Marcel's Car Tuning“. Seit her hat er sich nicht zuletzt als Experte für US-Cars einen Namen weit über das beschauliche Unterkoskau hinaus gemacht – seine Kundschaft kommt aus ganz Deutschland und dem nahen Ausland, wie etwa der Schweiz. „Autos von der Stange waren nie mein Ding und ein normales Auto hat mich mir auf...

Der Schritt in die Selbständigkeit war getrieben von viel Phantasie: „Man darf nie Still stehen und nicht immer nur nach dem Lehrbuch handeln“, bringt Marcel Ussat seine Beweggründe auf den Punkt. Leidenschaft steht für ihn an erster Stelle. Folgerichtig fiel der Entschluss, das zunächst noch als Hobby neben der KFZ-Mechaniker-Festanstellung betriebene Tunen von Fahrzeugen zum Vollzeit-Beruf zu machen. 2001 wurde dementsprechend die erste eigene Werkstatt gebaut – ein Jahr später folgte...



*Bleiben Sie  
mit uns gut informiert!*

Damit Sie klar sehen,  
schauen wir genauer hin.

**BÜRGERZEIT** aktuell

Für Jeden geeignet!

# Kurvenschule

**MAXX ADRENALIN**

Termine

Motorsportarena Oschersleben

01.-02.07.2024 • 30.09.-01.10.2024

[www.maxx-adrenalin.de](http://www.maxx-adrenalin.de)

[info@maxx-adrenalin.de](mailto:info@maxx-adrenalin.de)

Tel. 03657127990

MEHR SICHERHEIT!  
MEHR  
SPASS!

# LOCHMANN

Heizungs- und Sanitärtechnik · Regenerative Energiequellen  
Planung und Projektierung

**Wir suchen für künftige Projekte**

Kundendienstmonteure (m/w/d)

Anlagenmechaniker für Sanitär-, Heizungs- und Klimatechnik (m/w/d)

Bergstraße 5  
07937 Zeulenroda-Triebes

☎ 036628/4310

[www.firmalochmann.de](http://www.firmalochmann.de)

WASSER. WÄRME. WOHLBEFINDEN.